[2023 ஜனவரி 11

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 3, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. ராமலிங்கம், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

3—

புறவழிச் சாலை

***12797—திரு. பெ. ராமலிங்கம்:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நாமக்கல் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிகளை மீண்டும் துவக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

நாமக்கல் நகரத்திற்கு 22.40 கி.மீ. நீளமுள்ள புறவழிச் சாலை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்த 2012 ஆம் ஆண்டு அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டு, மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு ரூ.7.80 கோடி அதற்காக ஒதுக்கப்பட்டது. அதற்கு 142 ஏக்கர் நிலம் கையகப்படுத்த வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் முதலைப்பட்டி, மரூர்பட்டி, விட்டநாயக்கன்பட்டி, வீசானம், வேட்டப்பட்டி, ரெட்டிபட்டி, பொம்மிசமுத்திரம், வசந்தபுரம், வகுடம்பட்டி, ரத்துவாடி, தோட்டப்பட்டி ஆகிய 11 கிராமங்களிலே உள்ள நிலங்களை எடுப்பதற்காக அரசாங்கம் முடிவு செய்தது. இந்த நிலையிலே நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றபோது, இந்திய அரசின் நில எடுப்புப் பணிக்காக 2014–ல் ஒரு புதிய சட்டம் இயற்றப்பட்டது. அது நடைமுறைக்கு வருவதற்குக் காலதாமதம் ஏற்பட்டது. ஒன்றிய அரசினுடைய புதிய நில எடுப்பு சட்டத்தின் அடிப்படையில் நில எடுப்புப் பணிகள் தொடர்ந்து இப்போது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன.

முற்பகல் 10–30

தமிழ்நாடு அரசின் நில எடுப்பிற்கான புதிய வழிமுறை 23–5–2022 அன்று நடைமுறைக்குக் கொண்டுவரப்பட்டது. புதிய வழிமுறைகளைப் பின்பற்றி, மீண்டும் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி இன்றைக்கு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. நிலம்

2023 ஜனவரி 11]

கையகப்படுத்துவதற்காக திருத்திய மதிப்பீட்டின்படி தற்போது 87 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்குத் தேவையான நிலப் பரப்பான 142 ஏக்கரில் இதுவரைக்கும் 76.21 ஏக்கர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுவிட்டன. மீதமுள்ள நிலம் 31–3–2023–க்குள் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டுமென்பதற்காக, அரசு முயற்சி செய்து அந்தப் பணிகளில் ஈடுபட்டு வருகின்றது. மேலும், நிலங்கள் முழுமையாகக் கையகப்படுத்தப்பட்ட உடனேயே இந்தப் புறவழிச் சாலை கட்டாயமாக அமைத்துத் தரப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. ராமலிங்கம் அவர்கள்.*

திரு. பெ. ராமலிங்கம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாமக்கல் புறவழிச் சாலை திட்டமானது நாமக்கல்–கரூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ஆரம்பித்து கிட்டத்தட்ட நாமக்கல்–சேந்தமங்கலம், நாமக்கல்–துறையூர், நாமக்கல்–மோகனூர், நாமக்கல்–திருச்சிராப்பள்ளி, நாமக்கல்–கரூர் வழியாக 22.38 கிலோ மீட்டர் சாலையில் முடிவடைகிறது. இந்தத் திட்டம் முழுமையாக முடிவதற்குக் காலதாமதமாகின்ற காரணத்தினால், முதற்கட்டமாக நாமக்கல்–துறையூர் சாலை வரை, 9 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு அந்தச் சாலையை அமைத்துக் கொடுத்தால், நாமக்கல்லில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க முடியும். நாமக்கல் புறவழிச் சாலையில்தான் நாமக்கல் புறநகர் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. எனவே, முதற்கட்டமாக இந்த 9 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ள சாலையை அமைத்துக் கொடுத்தால், அங்குள்ள பேருந்து நிலையத்தையும் மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வர முடியும். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முதற்கட்டமாக இந்த 9 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணியினைச் செய்ய ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, நாமக்கல் சட்டமன்றத்*

தொகுதிக்குட்பட்டிருக்கிற நாமக்கல் முதல் திருச்சிராப்பள்ளி செல்லும் சாலையான நளா ஹோட்டல் முதல் நாமக்கல் பேருந்து நிலையம் வரை அகலப்படுத்த வேண்டுமென முடிவு செய்யப்பட்டு, அதற்காக இந்த ஆண்டே 2 கிலோ மீட்டர் தூரம் சாலையை விரிவுபடுத்தினால் போக்குவரத்து நெரிசல் குறையும். இதனை சென்ற ஆண்டே எடுக்க வேண்டும் என முடிவு செய்தோம். ஆனால், அந்தச் சாலை எடுக்கப்பட்டு ஐந்தாண்டுக் காலம் முடிவடையாமல் இருந்தது. இந்த ஆண்டுதான், அந்த ஐந்தாண்டுகள் முடிவடைகின்றன. எனவே, ஐந்து ஆண்டுகள் முடிவடைகிற நிலையிலே நளா ஹோட்டல் முதல் நாமக்கல் பேருந்து நிலையம் வரையில் உள்ள இரண்டு கிலோ மீட்டர் சாலை நடப்பாண்டிலேயே விரிவுபடுத்தப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. ராமலிங்கம் அவர்கள்.*

திரு. பெ. ராமலிங்கம்: *மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், புதுச்சத்திரம் ஒன்றியத்திலுள்ள முக்கிய சாலையான புதுச்சத்திரம்—ஏலூர் வேலக்கொண்டம் ஒன்றிய சாலை 11 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலையாகும். இந்தச் சாலையில் அதிகளவில் கோழிப் பண்ணைகள் இருக்கின்றன. இங்கு போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக உள்ளதால், ஒருவழித் தடம் மற்றும் இடைவழித் தடமாக உள்ள இந்தச் சாலையை இருவழித் தடமாக மாற்றியமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தமிழ்நாட்டின் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இருவழிச் சாலைகளையெல்லாம் நான்குவழிச் சாலைகளாக மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலே, 'முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்' என்ற புதிய திட்டத்தைச் சென்ற ஆண்டு அறிமுகம் செய்து, சென்ற ஆண்டு ஏறத்தாழ 32 சாலைகளை விரிவுபடுத்தும் பணிகளில் இத்துறை ஈடுபட்டு வருகின்றது. அதேபோன்று, இந்த ஆண்டும் 23—க்கும் மேற்பட்ட சாலைகளை விரிவுப்படுத்த*

திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. ஓர் ஆட்சியில் நிதியின் அளவுகோலை வைத்துக்கொண்டுதான் எப்போதும் திட்டங்களை நிறைவேற்ற முடியும். அந்தந்த ஆண்டில் இருக்கிற நிதியை மையப்படுத்தித்தான் சாலைகளை அமைக்க முடிகிறது. எனவே, நமது சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. பெ. ராமலிங்கம் அவர்கள் சொன்னதைக் கருத்தில் எடுத்துக்கொண்டு, வரும் ஆண்டில் அதற்கு முன்னுரிமை கொடுக்கலாமா என்பதை மாண்புமிகு முதலைமைச்சர் அவர்களிடம் கலந்துபேசி அதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள்.*

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆன்மிக நகரமான திருவண்ணாமலை நகரத்திற்கு மாதந்தோறும் இலட்சக்கணக்கான மக்கள் கிரிவலம் செல்வதற்காக வருகிறார்கள். அவர்களின் நலனை முன்னிட்டு தற்போது வேலூர் சாலையிலிருந்து செங்கம் சாலை வரை அமைக்கப்பட்டிருக்கிற சுற்று வட்டப் பாதையை மேலும் நீட்டித்து அமைப்பதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்றும், அதைப்போல, போளூர் நகரத்தில் ஏற்பட்டிருக்கிற போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக போளூர் நகர், வசூரிலிருந்து ஜவ்வாது மலை செல்கின்ற பாதையிலுள்ள அரசு மருத்துவமனை வரை* By–pass *சாலை அமைப்பதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்று தங்கள் மூலமாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

முற்பகல் 10–35

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ். எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் சொல்கின்ற சாலையை நான் அறிவேன். வேலூர்–திருவண்ணமலை சாலை என்பது தேசிய நெடுஞ்சாலையாகும். அதைப்போன்று திருவண்ணாமலை–செங்கம் சாலையும் தேசிய நெடுஞ்சாலையாகும். மாநில அரசின் சார்பாக புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே முடிவு செய்யப்பட்டு, அரசின் சார்பாக நிலங்கள் எல்லாம்*

கையகப்படுத்தப்பட்டு, திட்ட மதிப்பீடுகள் எல்லாம் தயார் செய்யப்பட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் அதற்குரிய நிதியை ஒதுக்கிவிட்டார்கள். இப்படிப்பட்ட நிலையில், நான் மாண்புமிகு மத்திய அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்கரி அவர்களைச் சந்தித்துப் பேசுகிறபோது, ஒரு தேசிய நெடுஞ்சாலையை இன்னொரு தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும்பொழுது, அதற்கான புறவழிச் சாலைக்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் நிதி வழங்குகிறோம் என்று அவர் தெரிவித்ததன் அடிப்படையில் தற்போது அதற்கான கடிதம் அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. நிதி பெறப்பட்டவுடன் அதற்கான நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு, தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் செங்கம் சாலையும், வேலூர் சாலையும் இணைக்கப்படும்.

அடுத்து, போளூர் சாலையில் உள்ள போக்குவரத்து நெரிசலைக் கருத்தில் கொண்டு அங்கே ஒரு புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். சென்ற முறை சட்டமன்றத்தில் அவர்கள் பேசுகின்றபோதுங்கூட இதைக் குறிப்பிட்டிருந்தார்கள். அதையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அனுமதியோடு அதற்கான DPR தயாரிக்கும் பணி தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது. பணிகள் முடிந்ததும் அந்தப் புறவழிச் சாலை கட்டாயம் வரும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ஆ. தமிழரசி அவர்கள்.

திருமதி ஆ. தமிழரசி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பண்பாட்டையும் கலாச்சாரத்தையும் போற்றிப் பாதுகாக்கின்ற கீழடி அருங்காட்சியகத்தை நம்முடைய மக்களின் மனதை வென்று மக்களாட்சி புரிகின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தளபதியார் அவர்கள் திறந்து வைக்கவுள்ளார்கள். அப்படி அவர்கள் திறந்து வைக்கின்ற நேரத்தில் கீழடியிலிருந்தும், வெளி மாநிலங்களிலிருந்தும், வெளி நாடுகளிலிருந்தும் பொது மக்கள் அதிகமாக வரக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அப்போது மதுரை-இராமேஸ்வரம் செல்கின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலையை மக்கள் கடக்கின்றபோது அதிகமான போக்குவரத்து நெரிசலும், விபத்துகளும் ஏற்பட வாய்ப்பு உள்ளது. அதற்காக அங்கே ஓர் இயங்கும் படிக்கட்டு அல்லது subway அமைப்பதற்கான திட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு, அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது.

அதை விரைவில் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழர் பெருமையை வெளிப்படுத்துகின்ற வகையில் கீழடியில் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற திட்டத்திற்கான கட்டடம் கட்டும் பணிகளை பொதுப் பணித் துறை மேற்கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையைப் பெற்று கிட்டத்தட்ட 6 முறை நான் கீழடிக்குச் சென்றிருக்கிறேன். அந்தப் பணிகள் இப்போது முழுமையாக நிறைவுற்றிருக்கின்றன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய இசைவினைப் பெற்று அதைத் திறந்து வைக்கும் நிலை அரசுக்கு இருக்கிறது. நான் அங்கு சென்றிருந்தபோது மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் நேரடியாக என்னிடத்தில் அந்தக் கோரிக்கையை வைத்திருந்தார்கள். தேசிய நெடுஞ்சாலையில் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டும் அல்லது சுரங்கப் பாதை அமைக்க வேண்டும் என்று அவர் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். இதுகுறித்து தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு ஏற்கெனவே கடிதம் எழுதியிருக்கிறோம். அதை அமைத்துத் தருமாறு வலியுறுத்திக்கொண்டிருக்கிறோம். அதற்கான அனுமதி கிடைத்தவுடன், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமாக அங்கு மேம்பாலமோ அல்லது சுரங்கப் பாதையோ அமைத்துத் தரப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி S. விஜயதரணி அவர்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி விஜயதரணி அவர்கள் இருக்கையில் இருக்கிறீர்களா, இல்லையா? (குறுக்கீடு) பேசுங்கள்.

திருமதி S. விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அனைவருக்கும் புத்தாண்டு மற்றும் பொங்கல் நல்வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் NHAI மூலமாக நான்குவழிச் சாலை அமைக்கும் திட்டத்தில் கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக எந்தப் பணியும் நடைபெறாமல் கிடப்பில் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அதற்கான

[2023 ஜனவரி 11

நிலம் கிடைக்கவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். நிலம் வழங்கியதற்கான இழப்பீடு தருவதும் காலதாமதமாகிறது. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் 12 கிராமங்களில் இருக்கக்கூடிய மக்களுக்கு இழப்பீடு தருவதற்காக Arbitration Clause invoke செய்து அதற்கான procedure–ஐ initiate செய்திருந்தார்கள். ஆனால், அதை challenge செய்து NHAI மூலம் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடுக்கப்பட்டு, Arbitration Clause–ன்மூலம் இழப்பீடு வழங்க முடியாது என்ற கருத்து நீதிமன்றத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கான கால நிர்ணயம் செய்து இழப்பீட்டுத் தொகையைக் கொடுக்க முடியாமல் திணறக்கூடிய சூழ்நிலை தற்போது அங்கு இருக்கிறது. குறிப்பாக, என்னுடைய தொகுதியில் குன்னத்தூர் பகுதியில் வசிக்கக்கூடிய மக்கள் இதில் பெருமளவில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். விளாத்துறை உள்ளிட்ட 12 கிராமங்களில் வசிக்கக்கூடிய மக்கள் இந்த இழப்பீடு கிடைக்காமல் போராடி வருகிறார்கள். அதனாலும்கூட இந்த project delay ஆகிக் கொண்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரே கேள்வியாகக் கேளுங்கள். நிலம் கையகப்படுத்த முடியவில்லை; திருவனந்தபுரம் சாலையை அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று மட்டும் கேளுங்கள்.

திருமதி S. விஜயதரணி: அந்த நான்குவழிச் சாலைப் பணிகள் விரைவாக நடைபெற்றால்தான் மற்ற இடங்களிலுள்ள சாலைப் பணிகள் தொடர்பான பிரச்சினைகள் solve ஆகி, traffic பிரச்சினைகளெல்லாம் தீரும். ஆகையால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதுகுறித்து உடனடியாக நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அந்தச் சாலைப் பணி என்பது தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமாக நடைபெற்றுவரும் பணியாகும். அது மாநில அரசாங்கத்திற்குட்பட்டதல்ல. ஆனாலும்கூட, கன்னியாகுமரி மாவட்ட சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் தொடர்ந்து இதை வலியுறுத்தி வருவதன் அடிப்படையில், நான் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்

2023 ஜனவரி 11]

தலைமைப் பொறியாளரையும், சம்பந்தப்பட்ட துறையின் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களையும் அணுகி இதுகுறித்துப் பேசினேன். இதில் என்ன பிரச்சினை என்றால், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் எங்கேயுமே gravel எடுக்க முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. இதற்கென்று ஓர் அமைப்பை வைத்திருக்கிறார்கள். மலைகள் போன்ற இடங்களில் எங்கேயுமே gravel எடுக்கக் கூடாது; ஜல்லி எடுக்கக் கூடாது என்ற சூழ்நிலை இருந்துகொண்டிருந்தது. பெரும்பாலும் திருநெல்வேலியிலிருந்துதான் gravel மற்றும் ஜல்லி எடுத்துக்கொண்டு போக வேண்டிய சூழ்நிலை இருந்தது.

முற்பகல் 10–40

'எந்தெந்த இடங்கள் என்று நீங்கள் ஒதுக்கி, கட்டாயம் நீங்கள் gravel எடுத்தால்தான் ரோடுகள் எல்லாம் போட முடியும்; மக்கள் பிரதிநிதிகளை ஒத்துழைக்கச் சொல்கிறேன்' என்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களிடத்தில் நான் பேசியிருக்கிறேன். இந்த நிலையில் ஏற்கெனவே இருந்த ஒப்பந்ததாரர்கள், 'நாங்கள் இனிமேல் சாலையைப் போடமாட்டோம், நாங்கள் withdraw செய்துகொள்கிறோம்' என்று tender–ஐ cancel செய்துவிட்டு போய்விட்டார்கள். இப்போது நாங்கள் என்ன சொல்லியிருக்கிறோம் என்றால், 'தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்தான் முடியாது என்று சொல்லிவிட்டார்கள்; நாங்கள் மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக செய்கிறோம்' என்று ஒன்றிய அரசாங்கத்திற்கு கடிதம் கொடுத்திருக்கிறோம். அதற்கு இசைவு பெற்றவுடன், மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையே தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பாக அந்தப் பணிகளைச் செய்வதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்துகொண்டிருக்கிறது. இது ஒன்று.

நில எடுப்புப் பிரச்சினையில் பணப் பிரச்சினை என்ற ஒன்று உண்டு. ஏற்கெனவே இருந்த Guidelines–படி முடிவு செய்து, அந்தப் பணத்தைக் கொடுப்பதாகச் சொல்லிவிட்டார்கள். அதை மக்கள் ஒத்துக்கொள்ளவில்லை. இப்போது நான், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களிடம், நீங்கள் அதையெல்லாம் விட்டுவிடுங்கள். இப்போது இருக்கும் guidelines–ன் அடிப்படையில் அவர்களுக்கு பணம் கொடுத்தால்தான் ஒத்துக்கொள்வார்கள் என்று பேசியிருக்கிறேன். எங்கள் துறையின் செயலாளர் அவர்கள் அதனைத் தொடர்ந்து வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். விரைவில் அந்தப் பிரச்சினை தீர்க்கப்படும். ஒன்றிய அரசாங்கத்தின்

அனுமதி பெற்றவுடனே, மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக இந்தச் சாலை அமைக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 4, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சின்னதுரை, மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

4—

முந்திரி தொழிற்சாலை

***12237—திரு. மா. சின்னதுரை:**

மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கந்தர்வகோட்டை தொகுதி, கந்தர்வகோட்டையில் முந்திரி தொழிற்சாலை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு, தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) கந்தர்வகோட்டை தொகுதி, கந்தர்வகோட்டையில் முந்திரி தொழிற்சாலை துவங்கும் திட்டம் ஏதும் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சின்னதுரை அவர்கள்.

திரு. மா. சின்னதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் வளர்ச்சியில் மிகவும் பின்தங்கிய மாவட்டமான புதுக்கோட்டையில், கந்தர்வகோட்டை தொகுதி மிகவும் பின்தங்கியிருக்கிறது. வேளாண்மைத் தொழிலை மட்டுமே நம்பி வாழ்ந்து கொண்டிருக்கக்கூடிய மக்கள் உள்ளனர். பல்லாயிரம் ஏக்கர் நிலங்களில் முந்திரி சாகுபடி செய்து வருகின்றனர். விவசாயிகள் மற்றும் அரசு வனக் காடுகளில் முந்திரி உற்பத்தி அதிகரித்து வருவதால், உடலுக்குத் தீங்கு விளைவிக்காத முந்திரி பழத்திலிருந்து மதிப்புக் கூட்டப்பட்ட பொருட்கள் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலையைத் துவக்கி, சந்தைப்படுத்த அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.